

Voor aankondiging met betrekking tot inzet autostoelen

Beste relatie,

Ten aanzien van kinderbeveiligingssystemen die later toegevoegd kunnen worden aan een voertuig (hierna te noemen: autostoelen) is er strikte wet- en regelgeving. Op dit moment zijn er twee normen: de R44 en de R129 (ook wel i-Size genoemd). De R129 is in 2013 ingevoerd, de R44-norm is al ouder.

Sinds 1 september 2021 kunnen er geen nieuwe autostoelen meer worden goedgekeurd volgens de R44-norm. Er is een overgangperiode actueel om bestaande voorraden op te maken.

Vanaf 1 september 2024 mogen R44-autostoelen niet langer op de markt worden gebracht in de EU. Alleen autostoelen volgens de R129-norm mogen dan op de markt aangeboden en in gebruik worden genomen. Dit zal ook voor onze hulpmiddelenmarkt gaan gelden!

Is een R44-autostoel reeds in gebruik, dan is er géén einddatum. Met andere woorden: R44-goedgekeurde autostoelen kunnen gedurende hun hele levensduur worden gebruikt, zelfs na 1 september 2024.

De R82 Stingray swing-out autostoel (en voorgaande modellen), zijn gekeurd volgens de R44-norm. Deze is dus na 31 augustus 2024 niet meer verkrijgbaar. Onderdelen zullen uiteraard beschikbaar blijven gedurende de wettelijke periode. Etac en Peereboom zijn na het doorlopen van een lang ontwikkelproces met uitgebreide testfasen, momenteel druk bezig met de laatste voorbereidingen voor het lanceren van een autostoel met de R129 keuring. Daarover informeren wij u zo spoedig mogelijk.

Een R129/i-Size autostoel voldoet aan strengere veiligheidseisen.

- De R44-norm kijkt naar het gewicht van het kind. Bij R129-autostoelen is de lengte van het kind bepalend. Dat is makkelijker voor ouders, omdat de lengte hetzelfde is als de kledingmaat van het kind.
- Autostoelen worden getest op een frontale botsing. De R129-autostoelen zijn ook standaard getest op botsingen vanaf de zijkant. R44-autostoelen zijn hier niet op getest.
- Bij R44 is de gordelgeleiding verplicht rood van kleur. Bij R129 autostoelen is een gordelgeleiding verplicht groen.

Met vriendelijke groet,

Erik Hengeveld, Sales Manager Etac BV

In het bijgevoegde bestand VERORDENING (EU) 2019/2144 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 27 november 2019. In dit document kunt u op pagina 27 UN-regelgeving 44 vinden en op pagina 40 kunt u nota 12 vinden:

Child restraint systems, not built in a motor vehicle, approved in accordance with the requirements of UN Regulation No 44 and placed on the Union market before 1 September 2023, may continue to be made available on the market and entered into service until 1 September 2024.